



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 4/3/24

## RALLYE D'ARZACQ ARRAZIGUET ROUND 1/11

### Première course de la saison, 1er podium.

La saison 2024 de championnat de France rallye tout terrain est belle est bien répartie ce week-end avec le rallye d'Arzacq Arraziguet dans les Landes (40). Avec 11 épreuves au championnat cette première étape lance officiellement cette nouvelle saison.

Le rallye d'Arzacq, un rallye très technique et sinueux s'est vu être une épreuve particulièrement difficile avec les quantités d'eau tombées les jours précédents et durant l'épreuve. Des spéciales très glissantes avec de nombreux trous d'eau qui n'ont pas facilité la conduite des voitures et le travail des mécaniciens lors des assistances.

Le jeudi précédent l'épreuve nous avons fait notre journée de reconnaissances sous un beau soleil qui aura été de courte durée puisque la pluie a repris de plus belle le soir même. Nous avons reconnu des spéciales très bien dessinées par les organisateurs avec beaucoup de virages et de variations de surface qui laissaient présager un rallye intéressant niveau pilotage.

Le vendredi, journée de repos et passage aux contrôles administratif et technique avant de laisser la voiture en parc fermé pour la retrouver le samedi matin.



## Samedi

Nous récupérons la voiture pour une sortie de parc fermé à 8h32 direction la première spéciale.

Notre objectif pour cette première épreuve est de se remettre dans le bain, reprendre les sensations avec la voiture et de ne pas s'enflammer pour repartir le dimanche soir avec des points.

Nous le savons, ce rallye est piégeux nous en avons fait les frais l'an passé et les conditions de cette année n'arrangent pas les choses alors nous devons piloter avec la plus grande vigilance.

La première spéciale se déroule plutôt bien pour une entrée en matière avec une belle 3ème place à 16 sec de la tête.

La voiture fonctionne bien et nous prenons du plaisir malgré la piste glissante.



La deuxième spéciale se déroulera de la même façon avec un nouveau 3ème temps à 14sec du 1er.

La 3ème spéciale commencera bien mais une crevaison de l'avant gauche au bout du deuxième kilomètre va venir nous compliquer la tâche. La voiture est difficile à contrôler et nous allons perdre quelques secondes pour prendre malgré tout la 4ème place de cette spéciale courte de 5kms à 18sec du premier.

La 4ème spéciale se passera bien avec un 2ème temps à la clé à 6 sec du 1er.

La pluie a augmenté en intensité tout au long de la journée et les spéciales se sont détériorées. La spéciale 5 est annulée et l'organisation nous envoi directement vers la 6ème spéciale de la journée en convoi.

Nous prenons alors un 2ème temps à 6 sec du premier.

A la fin de cette première étape de ce rallye nous pointons en 3ème position à 50sec du 1er et 17sec du 2ème et une avance de 58sec sur le 4ème de quoi bien attaquer la journée du lendemain.





## Dimanche

La pluie est tombée toute la nuit en grande quantité et ce n'est pas prêt de s'arrêter.

Nous sortons du parc à 8h02 direction la spéciale n°7. Nous y ferons un bon début de journée toujours dans notre dynamique du samedi pour prendre la 2ème place de la spéciale à 8s du premier.

Nous prendrons une 3ème place sur la spéciale suivante l'es8 à 9sec du premier puis une nouvelle 2ème place dans l'es9 à 10sec du 1er.

A ce moment-là de la journée l'organisation décidé d'arrêter le rallye dû aux conditions très compliquées et de nombreux blocages dans les spéciales.





Ayant néanmoins parcouru plus de 70% du parcours le rallye se verra comptabilisé pour le championnat. Nous terminons alors à la seconde position de cette première épreuve du championnat en challenge SSV à 1mn18 du 1er ce qui est très positif pour la suite.

Nous avons su rester lucide tout le week-end et ne pas reproduire les erreurs de l'an passé et le travail a porté ses fruits. Résultat qui n'aurait également pas été possible sans le travail éprouvant des mécaniciens lors de chaque assistance qui ont bravés eux aussi la pluie, la boue et le froid....

Merci également à Lacoste Thibaut pour le dépannage de notre baquet défectueux et à tous ceux qui se sont proposé....

**Classement rallye Arzacq :**

1er Darteau 26pts

2ème Giraud - Bauchet 21pts

3ème Sarrat - Sarrat 17pts

**Classement au championnat (challenge SSV) :**

1er Dartau - Marquebielle 26pts

2ème Giraud - Bauchet 21 pts

3ème Sarrat - Sarrat 17pts

Rendez-vous dans 1 mois pour la 2ème épreuve du championnat au rallye du Labourd.