



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 8/4/24

RALLYE DU LABOURD ROUND 2/11 ON PREND LA TÊTE DU CHAMPIONNAT

On se retrouve cette fois-ci pour la seconde épreuve du championnat au rallye du Labourd dans le Pays-Basque. Un des rallyes les plus difficiles de la saison tant physiquement pour les pilotes que pour la mécanique. Un rallye de montagne avec énormément de virages, des gros dénivelés, des ravins, beaucoup de cailloux et de nombreux passages défoncés, mais qui en font également un des rallyes les plus technique et intéressant à rouler.

Après une première épreuve dans des conditions humides, c'est sous un beau soleil que nous nous rendons dans le sud de la France. Les reconnaissances du jeudi se déroulent sous un soleil de plomb, et ça fait du bien. Les spéciales sont sèches et nous en avons 5 à reconnaître. A noter que pour cette édition, 13 spéciales chronométrées seront à réaliser. 7 le samedi et 6 le dimanche. Les spéciales sont vraiment magnifiques et très technique notamment la spéciale "Grachienko" du samedi. Une spéciale tout en dénivelé dans le bois de la carrière d'Ainhoa. Il faut se concentrer sur la prise de notes et essayer d'être le plus précis possible, elles seront très utiles pour aller vite lors du week-end de course...

Le vendredi, journée de repos et passage aux contrôles administratif et technique avant de laisser la voiture en parc fermé pour la retrouver le samedi matin.



Samedi

Direction le parc fermé pour récupérer notre voiture. Sortie de parc en 2ème position (ordre du championnat) derrière Pierre Dartau qui ouvrira le bal.

Objectif continuer sur notre lancée d'Arzacq, et rester dans le wagon de tête.

La 1ère boucle de la journée après les spéciales de Ziburoko, Grachienko et Urloa s'est bien passée. Nous réalisons le 3ème temps sur l'es1, le 2ème temps sur l'es2 et le 2ème temps dans l'es3. Les spéciales sont vraiment incroyables à rouler et on se régale à chaque virages.

Le temps d'une assistance et d'un regroupement et on repart pour la deuxième boucle.

Nous ferons le 2ème temps dans l'es4 Ziburoko à 6sec du 1er. 2ème dans l'es5 Grachienko a +2s et 2ème dans l'es6 à +4sec.

Les temps sont serrés à chaque spéciales, on semble être abonné à la seconde



place mais on reste en embuscade pour compter une vingtaine de secondes de retard avant la dernière spéciale du jour.

A nouveau assistance pour contrôler la voiture et direction l'es7

Il faut attaquer c'est le troisième passage sur cette spéciale et on commence à connaître les moindres détails de celle-ci. C'est parti!!!

Le rythme est élevé et nous essayons de gratter tout les dixièmes de seconde que nous pouvons à chaque virages pour cette fois ci réaliser le 1er temps. Notre concurrent direct du jour Guillaume Noirot alors leader avant l'es7 est victime d'un problème de turbo et perd 44 sec ce qui nous permet de prendre la tête du rallye le samedi soir avec 11 sec d'avance sur ce dernier.

Direction l'assistance pour un dernier controle de la voiture ce samedi et ensuite direction le parc fermé jusqu'au dimanche matin



PIX OFF ROAD by CHRISTIAN LECOURT



Dimanche

8h30 nous récupérons la voiture en parc fermé et c'est en première position que nous attaquons cette deuxième étape de ce rallye du Labourd. Cette fois c'est nous qui allons ouvrir puisque le dimanche nous partons toujours dans l'ordre des résultats de la veille.

Direction l'es8 sur un nouveau tracé (XIPA)

Avec 11sec d'avance il faut attaquer d'entrée si nous voulons conserver nos chances. C'est ce que nous faisons mais ce sera un 2ème temps à l'arrivée à 4,8sec du 1er (Noirot). Notre avance au provisoire commence alors à fondre légèrement.

Direction l'ES9, et même stratégie mais à l'arrivée un nouveau 2ème temps à 10sec cette fois-ci de Noirot. Aïe nous perdons le leadership pour 1sec.

La première boucle du jour est passée, direction l'assistance avant d'attaquer les 4 dernières spéciales. C'est serré au classement d'autant plus que Dartau est lui à l'affût en 3ème position à une quinzaine de secondes.

Nous ferons le 2ème temps dans l'es10 à 7 secondes de Noirot. Darteau fera une erreur et perdra 30 seconde ce qui nous laissera un peu d'air avec le 3ème.

2ème temps dans l'es11 à 3 sec de Noirot toujours devant. Nous ne sommes jamais loin mais l'écart se creuse lentement.

Deuxième boucle terminée, il reste deux spéciales à courir et on y croit toujours.

Mais nous perdons à nouveau 8 sec dans l'es12 (2ème derrière Noirot) Dartau est quand à lui parti à la faute dans la spéciale et c'est terminé pour lui. Notre 2ème place est alors quasi assuré puisque nous comptons désormais près



de 3mn d'avance sur Sarrat passé en 3ème position.

Direction la 13ème et dernière spéciale du week-end tout reste malgré tout possible en rallye alors on ne lâche pas. Mais Noirot fera de même et nous réalisons à nouveau le 2ème temps à 12sec de ce dernier qui à imposé un gros rythme.

Direction le parc fermé où les contrôleurs techniques nous attendent pour procéder à un contrôle de notre voiture et celle de Noirot...

Classement rallye Arzacq :

1er Noirot 26pts	1h 27mn 25sec
2ème Giraud - Bauchet 21pts	1h 28mn 01sec (+35s)
3ème Sarrat - Sarrat 17pts	1h 31mn 44sec (+4mn 19sec)

Classement au championnat (challenge SSV) après la 2ème épreuve :

1er Giraud - Bauchet 42 pts
2ème Sarrat - Sarrat 34 pts
3ème Noirot - Vasseur 28 pts

Notre deuxième place ce week-end et notre régularité nous permet de prendre la tête du challenge SSV à l'issu de cette seconde épreuve. Rendez-vous le 27-28 avril pour la 3ème épreuve du championnat au rallye du GATINAIS